

Conformément au **règlement ECE n°48 §6.4**, toutes nos remorques sont équipées de prises 13 broches permettant le fonctionnement d'un feu de recul.

Seule l'utilisation d'un véhicule tracteur équipé d'un faisceau 13 broches (DIN/ISO 11446) peut garantir le bon fonctionnement de la remorque et de ce feu obligatoire.

TAXICHEVAL se dégage de toute responsabilité si cette condition d'utilisation n'est pas respectée.

Attention, l'utilisation d'un adaptateur peut entraîner des dysfonctionnements sur le véhicule tracteur et sur la remorque.



Depuis novembre 2011, les remorques de plus de 750kg et les véhicules qui les tractent doivent obligatoirement être équipés de prises 13 broches.

Pour pouvoir utiliser nos vans en toute sécurité et pour pouvoir profiter de tous les équipements (caméra, feu de recul, doubles feux de position, éclairage intérieur), il est vivement conseillé que votre véhicule soit équipé d'une prise à 13 broches.

BON :

MAUVAIS :



Attention, certains garagistes malhonnêtes et/ou incompetents et certains vendeurs d'attelages low-cost installent aujourd'hui encore des prises à 7 broches.

Si votre véhicule est récent, il est anormal qu'il soit muni d'une prise à 7 broches.

Si vous faites placer un attelage sur votre voiture, vous devez impérativement exiger une prise à 13 broches de type ISO 11446. Si le vendeur vous propose une prise 7 broches, allez voir ailleurs !!!

En outre, si votre véhicule a un système électrique multiplexé (c'est le cas de quasiment tous les véhicules actuels), il est absolument impératif que le raccordement de la prise soit réalisé via un module électronique démultiplexeur ou une boîte à relais spécifique. Un raccordement par simple dérivation n'est pas acceptable et présente de gros risques.

Avant l'installation d'un attelage sur une voiture, vérifiez attentivement les points suivants :

1. Renseignez-vous auprès d'un concessionnaire officiel de la marque pour savoir si votre véhicule est multiplexé et/ou si il est équipé d'un système de détection des ampoules grillées (si il ne sait pas répondre à cette question ou si il hésite, adressez-vous à un autre concessionnaire !).
2. Si la réponse est oui, assurez-vous qu'un module électronique spécifique sera bien placé pour alimenter la prise de l'attelage.
3. Exigez une prise à 13 broches conforme à la norme ISO 11446 (ou type "Jaeger") et refusez catégoriquement une prise à 7 broches ou une prise "Multicom 7+6" même si on vous offre l'adaptateur 7 → 13.
4. De préférence, choisissez un faisceau spécifique pour votre véhicule plutôt qu'un faisceau universel. Un faisceau spécifique est légèrement plus cher mais il permet un raccordement beaucoup plus fiable que les connecteurs "Scotchlock" utilisés avec les faisceaux universels.
5. Assurez-vous que les 13 broches sont bien raccordées et opérationnelles (y compris les broches n°8, 9, 10 et 13).

N'hésitez pas à nous contacter pour toute information complémentaire.